



New Year, New Newsletter

NEWSLETTER QUARTER 1 2024

Matt Carr

The man behind the vision

The company was started by Matt Carr taking a much needed random opportunity and turning it into an empire. After being laid off from a business leader in the ship repair industry in the mid 80's, Matt found himself in need of any opportunity to get his feet back on the ground. When an old friend reached out about some tank cleaning jobs in Hawaii, he hopped on the next flight and went to work. He learned the foundations of what a tank cleaning business was and how to properly run it. After spending a short time in a hotel in Hawaii, Matt successfully created California Marine Cleaning.

After sometime in Hawaii, Matt and crew jumped back on a plane to the mainland where he expanded his business to the San Diego waterfront. After becoming a staple in the San Diego community, he had an opportunity arise in Washington. Around the year 2000, Matt created a team to successfully acquire and complete jobs and easily became yet another staple in another waterfront community.

Around 2015-16 Matt received a call from a gentleman in Florida who wanted to sell his tank cleaning business. Having worked together with him in the 70's they had a good familiarity with each other and he had heard about the success of Cal Marine and wanted someone who knew what they were doing to take over the business. Matt and Josh visited Jacksonville/Mayport to see what opportunities may exist. While Matt wasn't quite interested in expanding to the east coast because of the various challenge of operating out of multiple time zones, some offers are too good to pass up.

After the establishment of Atlantic Marine Cleaning in 2017, Mid-Atlantic Marine Cleaning emerged in January 2020 and has since flourished in Virginia. In addition to serving the Mid-Atlantic region, Marine Cleaning has undertaken projects in various locations, including Michigan, Wisconsin, Oregon, Maine, the Carolinas, Alabama, Alaska, Puerto Rico, and Japan.

Matt found this niche industry and created what California Marine Cleaning Inc. is today. Matt wants employees to know that this is one giant family that works harder than most and has a bond with each other like no other.

Matt says that "this is dirty and hard work that isn't meant for everyone, and I am thankful for the people that show up every day, not only for a week but for twenty, even thirty years in some places. People who have been here from day one and hopefully will be here until they retire, and everyone in between."

Matt wanted to build not only an empire, but a community where all are welcome, so long as they want to work hard. This isn't a place for lazy people and he is glad to have teams across the country that truly reflect his passion and love for the business and want to come to work and work hard.



NEWS ACROSS THE NATION

Cal Marine Q4 Updates

37 new jobs started from Oct-Dec 2023

Standout Jobs:

BAE: USS John Paul Murtha through Sept. 2024

NASSCO: USS Makin Island through Sept. 2024

Upcoming Contracts:

BAE: USS Oakland DSRA February to December 2024

Lockeed Martin: USS Beloit Flushing package for Marinette, Wisconsin in Feb. 2024



*Cal Marine Shows Alabama What West Coast Workmanship is All About
See pg. 4 for full story!*



Atlantic Marine Q4 Updates

The AMC team all actively participated in the Serving Jax! event. The Production team cleared trash in a 24-square-block Downtown area, while the GM, Project Management, Safety, and Admin Team served breakfast and distributed clothing and sanitary products to around 200 less fortunate Jacksonville residents.

Hawaii Marine Q4 Updates

11 Jobs Started

USS DAN INOUYE 3CM WOO

USNS BISMARCK

USS ILLINOIS

USS WAYNE E MEYER

USS FRANK PETERSON 4E1 ERA

USS FRANK E PETERSON

USS MURPHY 4A1 CMAV

USS WAYNE E MEYER 4E1 ERAV

CGC WILLIAM HART

TUG KAPENA RAYMOND ALAPAI

USS SHILOH 4A1 CMAV

6 Job Completed

USNS JOHN L CANLEY

USS WAYNE E. MEYER 3A3 CMAV

USS WP LAWRENCE 3A2

USS WAYNE E MEYER 3C1 SRA

EPF-4 USNS FALL RIVER

USS WAYNE E MEYER 3C1

CAL MARINE SHOWS ALABAMA WHAT WEST COAST WORKMANSHIP IS ALL ABOUT



Cal Marine was called into action by our teaming partners, Fairbanks Morse Defense to complete three flushing evolutions on the USNS Sacagawea (T-AKE 2) at Alabama Shipyards in Mobile, Alabama.

Due to a mechanical failure in one of the main machinery spaces that damaged a diesel engine, Cal Marine was called into action to conduct a Jacket Water System Flush, Fuel Rail System Flush, and 2-stage main propulsion diesel engine lube oil flush. The crew went quickly into action and met with the teams from Military Sealift Command, Ships Force, Fairbanks Morse Defense, and Alabama Shipyard to discuss work integration, support requirements and schedule. Despite all the initial challenges, the team was able to accomplish the Fuel Rail System Flush and the Jacket Water System Flush in one day! After a brief trip home to enjoy the holiday with their families, the crew returned to complete the biggest evolution on the diesel engine and did so in just one week before packing things up and returning home to San Diego.

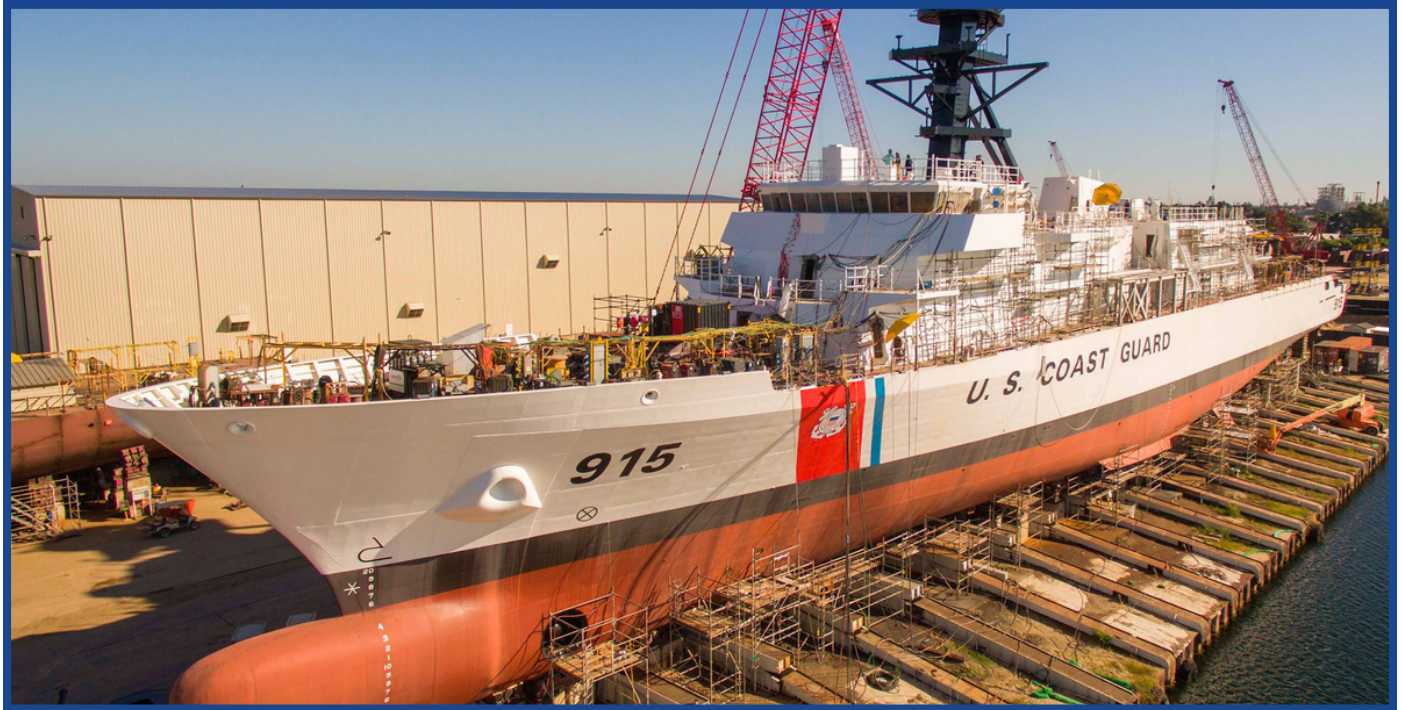


This project was unique in that it was an out of town shipyard we have never worked at with a new teaming partner. Because of the overall success of the project, both Alabama Shipyard and Fairbanks Morse Defense were able to see just how well Cal Marine can execute highly technical work on a short notice, fast response situation.

The company and crew are looking forward to the next opportunity to demonstrate their capabilities to the customer!



MID-ATLANTIC MARINE TEAM SHINES IN PANAMA CITY



The Mid-Atlantic Marine Cleaning team recently completed work in Panama City, Florida on on of the new U.S. Coast Guard Offshore Patrol Cutter or OPC.

The work was emergent as the ship was headed out for sea trials; with the help of our Atlantic Marine Cleaning location in Jacksonville, the combined team quickly arrived in Panama City and completed the entire work scope in time for the ship to begin its sea trails.

The customer was so impressed by the performance and professionalism of our team and hope to have them again for future projects.



Photos Provided by: Eastern Shipbuilding Group

GUARDIANS OF THE GRAVITY

SLIPS, TRIPS, AND FALLS ON DECKS AND EDGES

WRITTEN BY: FERNANDO URIBE

FALLS

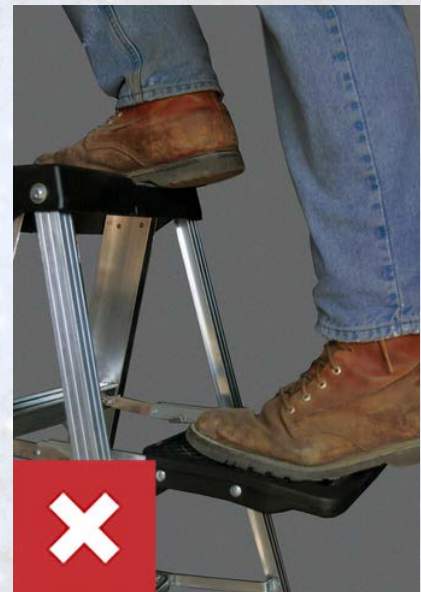
In 2023 across all the different working industries there were on average 290-300 deaths due to falls. There were roughly 48,000 personnel injured from falls in the workplace across all industries. Outside of any working industry- there were 9.2 million American personnel that were seen in the ER due to fall related items outside of work. Out of that 9.2 Million personnel- 17,000 people died from their injuries. OSHA has a Top 10 list that is posted each year and the #1 cited standard is Fall Protection.

Types of Fall Protection used in our work place:

Ladders, corrals, and working walking surfaces

SLIPS AND TRIPS

Several factors contribute to the risk of slips, trips, and falls. These include wet decks, pathways cluttered with obstacles, worn-out soles on work boots, hurrying to complete tasks, varying walking elevations in machinery spaces, and insufficient lighting in workplaces like machinery rooms, tanks, and voids.



PREVENTATIVE STEPS

- Conduct a quick hazard analysis before working and promptly correct any identified hazards to prevent potential injuries.
- Address water or oil on the deck by promptly cleaning it up.
- For slippery surfaces, such as during tank washing, ensure all personnel in the area are equipped with slip-resistant footwear.
- Ensure adequate lighting in workspaces to prevent slips, trips, and falls.
- Avoid rushing, as it may lead to accidents. Take the time to assess risks, correct hazards, and keep a vigilant eye on each other for enhanced safety.

MARINE CLEANING NEWS: GROWTH ON ALL FRONTS

As a St. Louis native, Matt Jones faced a scarcity of promising opportunities that piqued his interest. So, on June 18th, 2001, his military journey commenced as he departed his hometown for the Navy. Over the course of a 20-year naval career, all success was attributed to one key factor: the team. A collective of individuals with a shared objective and vision can forge a formidable team, and mastering the ability to guide it is essential for effective leadership. Armed with the skills acquired during his military service, Matt foresaw his proficiency proving beneficial in his subsequent career at California Marine Cleaning, assuming the role of Ship Supervisor.

After a short time, Matt secured an opportunity to interview for a high-level management position at one of the company's most challenging and distinctive branches. The discipline, focus, and leadership acumen cultivated in the Navy provided the necessary tools for his new position as a Production Manager at WMC.

We look forward to seeing the success of Matt's career growth in the company!



Please Welcome Baby Remi!

Beneath the California sun, Cal Marine not only nurtures careers but also love stories!

Longtime employees Jill Mosina and Carlos Martinez not only celebrated getting married, but also welcomed new baby Remi Capri to the Cal Marine family.

Their journey began 13 years ago at Cal Marine, both progressing through various roles to become estimators. Despite not being immediate friends, their professional connection evolved into a deep friendship and later a romantic relationship.

Remi is welcomed by two adoring older siblings. Older brother is captivated by the charm of his newest family member, eagerly helping with baby duties. On the other hand, teenage sister, typical of her age, finds more fascination in her cell phone than in the adorable antics of the two-month-old Remi.

As Remi continues to grow, her unique personality is beginning to shine through, signaling a delightful departure from the delicate newborn phase. The Mossina-Martinez family's story is not just a testament to love found at the workplace but also a celebration of the evolving dynamics of a growing family



Happy Holidays



Cal Marine



Mid Atlantic



Hawaii Marine



Atlantic Marine



We hope you enjoyed the first Marine Cleaning Newsletter!

Be on the look out for the next issue!

GM's, please don't forget to send your branches Q1 highlights and events to Kirk to be included in upcoming editions.





**Nuevo Año,
Nuevo Boletín**
BOLETIN CUARTO UNO 2024

Matt Carr

El hombre detrás de la visión

La empresa fue fundada por Matt Carr aprovechando una oportunidad aleatoria muy necesaria y convirtiéndola en un imperio. Después de ser despedido de un líder empresarial en la industria de reparación de barcos a mediados de los años 80, Matt se encontró necesitado de cualquier oportunidad para volver a poner los pies en tierra firme. Cuando un viejo amigo le habló sobre algunos trabajos de limpieza de tanques en Hawái, se subió al próximo vuelo y se puso a trabajar. Aprendió los fundamentos de lo que era un negocio de limpieza de tanques y cómo dirigirlo correctamente. Después de pasar poco tiempo en un hotel en Hawái, Matt creó con éxito California Marine Cleaning.

Después de un tiempo en Hawái, Matt y su equipo volvieron a tomar un avión hacia el continente donde expandió su negocio al paseo marítimo de San Diego. Después de convertirse en un pilar de la comunidad de San Diego, surgió una oportunidad en Washington. Alrededor del año 2000, Matt formó un equipo para adquirir y completar trabajos con éxito y fácilmente se convirtió en otro pilar en otra comunidad costera.

Alrededor de 2015-16, Matt recibió una llamada de un caballero en Florida que quería vender su negocio de limpieza de tanques. Habiendo trabajado juntos en los años 70, tenían una buena familiaridad entre sí y había escuchado sobre el éxito de Cal Marine y quería que alguien que supiera lo que estaba haciendo se hiciera cargo del negocio. Matt y Josh visitaron Jacksonville/Mayport para ver qué oportunidades podrían existir. Aunque Matt no estaba muy interesado en expandirse a la costa este debido a los diversos desafíos de operar en múltiples zonas horarias, algunas ofertas son demasiado buenas para dejarlas pasar.

Tras el establecimiento de Atlantic Marine Cleaning en 2017, surgió Mid-Atlantic Marine Cleaning en enero de 2020 y desde entonces ha florecido en Virginia. Además de servir a la región del Atlántico Medio, Marine Cleaning ha emprendido proyectos en varios lugares, incluyendo Michigan, Wisconsin, Oregón, Maine, las Carolinas, Alabama, Alaska, Puerto Rico y Japón.

Matt encontró esta industria de nicho y creó lo que es hoy California Marine Cleaning Inc. Matt quiere que los empleados sepan que esta es una gran familia que trabaja más duro que la mayoría y tiene un vínculo entre ellos como ningún otro.

Matt dice que "este es un trabajo sucio y duro que no es para todos, y estoy agradecido por las personas que vienen todos los días, no solo por una semana, sino por veinte, incluso treinta años en algunos lugares. Personas que han estado aquí desde el primer día y espero que estén aquí hasta que se jubilen, y todos los que están en el medio."

Matt quería construir no solo un imperio, sino una comunidad donde todos fueran bienvenidos, siempre y cuando quisieran trabajar duro. Este no es un lugar para personas perezosas y está feliz de tener equipos en todo el país que realmente reflejan su pasión y amor por el negocio y quieren venir a trabajar y trabajar duro.



NOTICIAS EN TODO EL PAÍS

Actualizaciones en Q4 de Cal Marine.

37 nuevos proyectos comenzaron de octubre a diciembre de 2023

Proyectos destacados

BAE: USS John Paul Murtha - Sept. 2024

NASSCO: USS Makin Island - Sept. 2024

Contratos próximos:

BAE: USS Oakland DSRA Feb. - Dic. 2024

Lockeed Martin: USS Beloit Paquete de trabajo de Marinette, Wisconsin in Feb. 2024



Cal Marine muestra a Alabama de que se trata la mano de obra de la costa oeste. Consulte la pagina 4 para ver la historia completa.



Actualizaciones en Q4 de Atlantic Marine

El equipo de AMC participó activamente en el evento "¡Sirviendo a JAX!". El equipo de producción limpió la basura en un área del centro de 24 cuadras, mientras que el gerente general, el equipo de gestión de proyectos, seguridad y administración sirvieron desayuno y distribuyeron ropa y productos sanitarios a alrededor de 200 residentes desfavorecidos de Jacksonville.

Actualizaciones en Q4 de Hawaii Marine

11 Proyectos iniciados

USS DAN INOUYE 3CM WOO

USNS BISMARCK

USS ILLINOIS

USS WAYNE E MEYER

USS FRANK PETERSON 4E1 ERA

USS FRANK E PETERSON

USS MURPHY 4A1 CMAV

USS WAYNE E MEYER 4E1 ERAV

CGC WILLIAM HART

TUG KAPENA RAYMOND ALAPAI

USS SHILOH 4A1 CMAV

6 Proyectos completados

USNS JOHN L CANLEY

USS WAYNE E. MEYER 3A3 CMAV

USS WP LAWRENCE 3A2

USS WAYNE E MEYER 3C1 SRA

EPF-4 USNS FALL RIVER

USS WAYNE E MEYER 3C1

CAL MARINE MUESTRA A ALABAMA LA ARTESANÍA DE LA COSTA OESTE.



Cal Marine fue llamada a la acción por nuestros socios de equipo, Fairbanks Morse Defense, para completar tres evoluciones de trabajo en el USNS Sacagawea (T-AKE 2) en el Astillero de Alabama en Mobile, Alabama.

Debido a una falla mecánica en uno de los espacios principales de maquinaria que dañó un motor diésel, Cal Marine fue llamada a la acción para llevar a cabo un enjuague del sistema anti-congelante, un enjuague del sistema de inyección de combustible y un enjuague de aceite de lubricación del motor diésel de propulsión principal en dos etapas. El equipo actuó rápidamente y se reunió con los equipos del Mando de Aprovisionamiento Marítimo, Fuerzas Navales, Fairbanks Morse Defense y Alabama Shipyard para discutir la integración del trabajo, los requisitos de apoyo y el horario. ¡A pesar de todos los desafíos iniciales, el equipo logró completar el enjuague del sistema de inyección de combustible y el enjuague del sistema anti-congelante en un solo día! Después de un breve viaje a casa para disfrutar de los días festivo con sus familias, el equipo regresó para completar la evolución más importante en el motor diésel, y lo hizo en solo una semana antes de empacar las cosas y regresar a casa a San Diego.

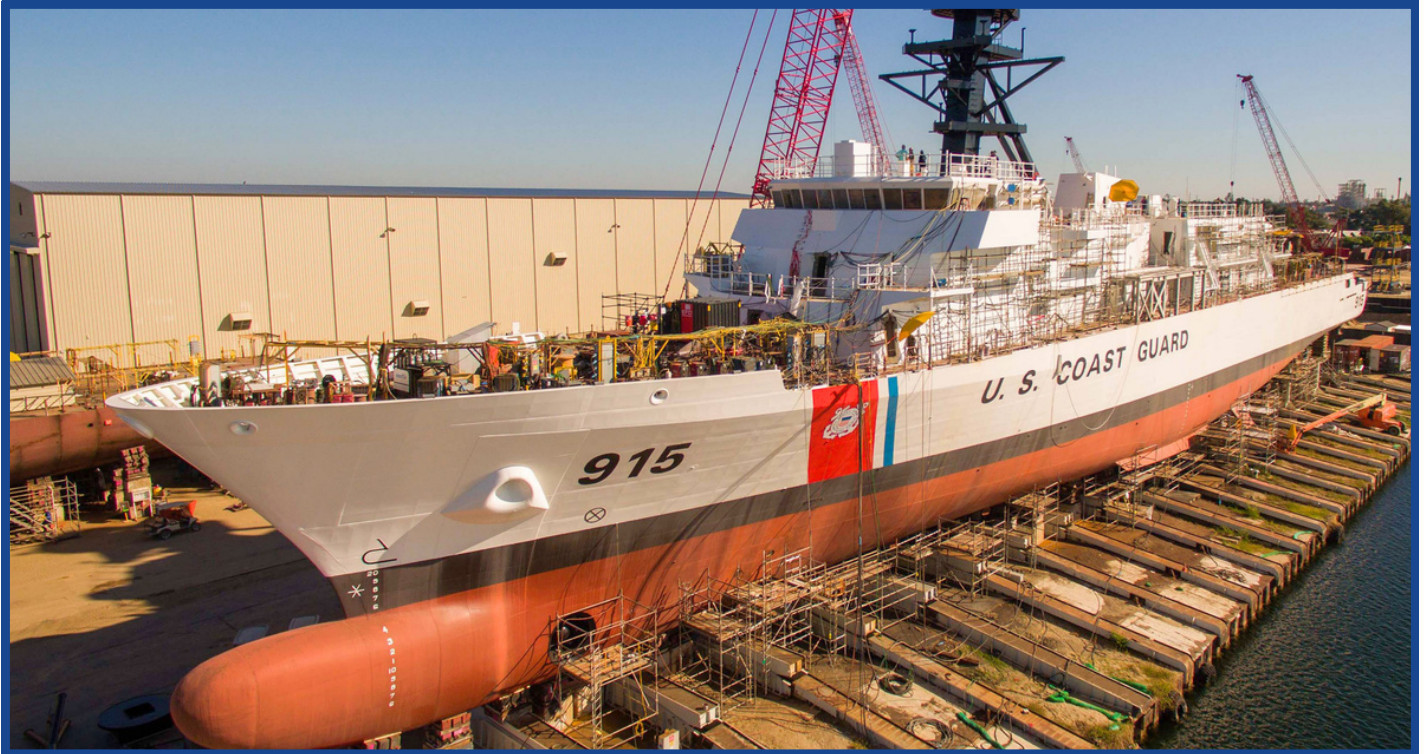


Este proyecto fue único en el sentido de que era un astillero fuera de la ciudad en el que nunca habíamos trabajado con un nuevo socio de equipo. Debido al éxito general del proyecto, tanto Alabama Shipyard como Fairbanks Morse Defense pudieron ver lo bien que Cal Marine puede ejecutar trabajos altamente técnicos en una situación de respuesta rápida y con poco tiempo de aviso.

¡La empresa y el equipo esperan con ansias la próxima oportunidad de demostrar sus capacidades al cliente!



EL EQUIPO DE MID-ATLANTIC MARINE BRILLA EN PANAMA CITY



El equipo de Mid-Atlantic Marine Cleaning recientemente completó un trabajo en Panama City, Florida, en uno de los nuevos Cortadores de Patrulla en Alta Mar (OPC) de la Guardia Costera de los Estados Unidos.

El trabajo fue de emergencia, ya que el barco se dirigía a las pruebas en el mar; con la ayuda de

nuestra ubicación de Atlantic Marine Cleaning en Jacksonville, el equipo combinado llegó rápidamente a Panama City y completó todo el alcance del trabajo a tiempo para que el barco comenzara sus pruebas en el mar.

El cliente quedó muy impresionado por el desempeño y profesionalismo de nuestro equipo y espera tenerlos nuevamente para proyectos futuros.



Fotos proporcionadas por: Eastern Shipbuilding Group

GUARDIANES DE LA GRAVEDAD

RESBALONES, TROPIEZOS Y CAÍDAS EN CUBIERTAS Y BORDES.

ESCRITO POR: FERNANDO URIBE

CAIDAS

En 2023, en todas las diferentes industrias laborales, hubo en promedio entre 290 y 300 muertes debido a caídas. Aproximadamente 48,000 personas resultaron lesionadas por caídas en el lugar de trabajo en todas las industrias. Fuera de cualquier industria laboral, hubo 9.2 millones de personas estadounidenses que fueron atendidas en la sala de emergencias debido a problemas relacionados con caídas fuera del trabajo. De esos 9.2 millones de personas, 17,000 murieron a causa de sus lesiones. OSHA tiene una lista de los 10 principales estándares citados que se publica cada año, y el estándar citado número 1 es Protección contra Caídas.

Tipos de protección contra caídas utilizados en nuestro lugar de trabajo:

Escaleras, corral de protección contra caídas para superficies de trabajo y camina.

RESBALONES Y TROPIEZOS.

Varios factores contribuyen al riesgo de resbalones, tropiezos y caídas. Estos incluyen cubiertas mojadas, pasillos llenos de obstáculos, suelas desgastadas en botas de trabajo, prisa por completar tareas, elevaciones variables al caminar en espacios de maquinaria e iluminación insuficiente en lugares de trabajo como salas de maquinaria, tanques y huecos.



PASOS PREVENTIVOS

- Realice un análisis rápido de riesgos antes de comenzar a trabajar y corrija rápidamente cualquier peligro identificado para prevenir posibles lesiones.
- Aborde el agua o el aceite en la cubierta limpiándolos rápidamente.
- Para superficies resbaladizas, como durante el lavado de tanques, asegúrese de que todo el personal en el área esté equipado con calzado antideslizante.
- Asegure una iluminación adecuada en los espacios de trabajo para prevenir resbalones, tropiezos y caídas.
- Evite apresurarse, ya que puede llevar a accidentes. Tómese el tiempo para evaluar los riesgos, corregir los peligros y mantener un ojo vigilante en los demás para una seguridad mejorada.

Como nativo de St. Louis, Matt Jones se enfrentó a una escasez de oportunidades prometedoras que despertaran su interés. Así que, el 18 de junio de 2001, comenzó su viaje militar al partir de su ciudad natal para unirse a la Marina. A lo largo de una carrera naval de 20 años, todo éxito se atribuyó a un factor clave: el equipo. Un colectivo de individuos con un objetivo y visión compartidos puede forjar un equipo formidable, y dominar la capacidad de guiarlo es esencial para un liderazgo efectivo. Armado con las habilidades adquiridas durante su servicio militar, Matt vislumbró que su competencia resultaría beneficiosa en su carrera posterior en California Marine Cleaning, asumiendo el papel de Supervisor de Barcos.

Después de poco tiempo, Matt aseguró una oportunidad para entrevistarse para un puesto de alta gerencia en una de las sucursales más desafiantes y distintivas de la compañía. La disciplina, enfoque y habilidades de liderazgo cultivadas en la Marina proporcionaron las herramientas necesarias para su nuevo puesto como Gerente de Producción en WMC.

¡Esperamos ver el éxito del crecimiento profesional de Matt en la empresa!



¡Bienvenida, bebé Remi!

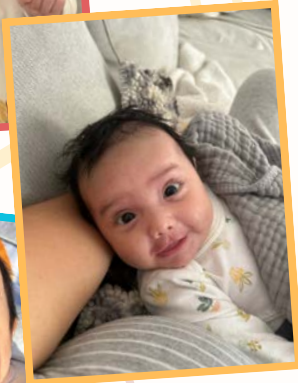
Bajo el sol de California, ¡Cal Marine no solo fomenta carreras sino también historias de amor!

Los empleados de toda la vida, Jill Mossina y Carlos Martínez, no solo celebraron su matrimonio, sino que también dieron la bienvenida a la nueva bebé Remi Capri a la familia de Cal Marine.

Su viaje comenzó hace 13 años en Cal Marine, ambos progresando a través de varios roles para convertirse en estimadores. A pesar de no ser amigos cercanos de inmediato, su conexión profesional evolucionó hacia una profunda amistad y luego una relación romántica.

Remi es recibida por dos hermanos mayores adoradores. El hermano mayor está cautivado por el encanto de su nuevo miembro de la familia, ayudando con entusiasmo en las tareas del bebé. Por otro lado, la hermana adolescente, típica de su edad, encuentra más fascinación en su teléfono celular que en las adorables travesuras de Remi, de dos meses de edad.

A medida que Remi sigue creciendo, su personalidad única comienza a brillar, señalando una agradable partida de la delicada fase de recién nacido. La historia de la familia Mossina-Martínez no solo es un testimonio del amor encontrado en el lugar de trabajo, sino también una celebración de la evolución de la dinámica de una familia en crecimiento.



Happy Holidays



Cal Marine



Mid Atlantic



Hawaii Marine



Atlantic Marine



¡Esperamos que hayas disfrutado del Boletín de Limpieza Marina! ¡Mantente atento/a para el próximo número!

Directores Generales, por favor, no olviden enviar los aspectos más destacados y eventos del primer trimestre de sus sucursales a Kirk para que sean incluidos en las próximas ediciones.

MARINE //
CLEANING INC.